

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

rozbudowy drogi gminnej nr 351310W na odcinku **ZAKRZEW - TACZÓW**, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie – odcinek długości: **W1-W18 L=2717,91m** i **Z1-Z3 L=92,0m**

1. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 – Prawo budowlane, z późn. zmianami
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, z późn. zmianami
- Umowa z Inwestorem – UG w Zakrzewie

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 3513010W na odcinku Zakrzew - Taczów, Gm. Zakrzew, powiat radomski. Projektowana droga przebiega w dwóch odcinkach:

- odcinek W1-W18 - od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 740 Radom - Potworów o nawierzchni z betonu asfaltowego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3507W, przez tereny o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej, rozproszonej miejscowości Zakrzew, Taczów, tereny niezabudowane, pola uprawne, łąki, po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego.
- odcinek Z1-Z3 - od granicy działek nr 45 i 47/13 do skrzyżowania z projektowanym odcinkiem W1-W18, przez tereny o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej, rozproszonej miejscowości Zakrzew, po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Przedmiotowa rozbudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działkach o nr ew. gruntu:

- **Obręb 0006 Zakrzew Pieńki** – dz. nr 32/1, 43, 40/1, 45/1, 41/1, 42/6 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 30/2, 32/4, 34/2, 36/2, 38/2, 42/12
- **Obręb 0007 Zakrzew Kresy** – dz. nr 26/1, 27, 28, 37, 47/1, 48/1 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 47/12, 47/14, 47/16
- **Obręb 0011 Zakrzew** – dz. nr 8, 56/1, 57
- **Obręb 0032 Natalin** – dz. nr 2, 31/1, 30, 3/1, 1/1, 6/1, 8/1, 12/1, 14/1, 50 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 1/12, 4/1
- **Obręb 0040 Taczów** – dz. nr 443, 423/1, 403/1, 422, 405/1, 406/1, 407/1, 408/1, 429/1, 430/1, 431/1, 432/1, 433/1, 434/1, 435/1, 436/1, 437/1, 417/1, 418/1, 419/1, 420/1, 421/1, 384, 444/1, 388/1, 382/6, 386/1, 383/1, 385/1, 382/5, 382/1, 199/2, 402/1 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 423/5, 423/3, 424/1, 425/1, 426/1, 427/1, 428/1, 404/2, 408/4, 409/2, 430/3, 431/3, 432/3, 433/3, 434/3, 435/3, 436/3, 415/2, 416/2, 421/4, 441/1, 442/3, 442/5, 387/1, 385/3,

Przebieg trasy drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu z wykazem projektowanych zmian.

Zabudowę obrzeżną projektowanej drogi stanowią tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą rozproszoną m. Zakrzew, Taczów, Natalin oraz tereny niezabudowane - łąki, pola uprawne. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć telefoniczna
- kablowa sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna

Wymienione urządzenia infrastruktury napowietrznej nie kolidują z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń.

Przełożenie istniejącego kabla teletechnicznego należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Orange Polska, znak: 76531/TODDRU/W/2016.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych i dostawczych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Projektowane zmiany istniejącego zagospodarowania terenu:

- rozebranie nawierzchni istniejącej na odcinkach włączenia drogi gminnej do DW740 i DP 3507W oraz na odcinku Z1-Z3
- rozebranie istniejących przepustów pod drogą, zakwalifikowanych do likwidacji lub wymiany
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej z betonu cementowego
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie odcinków chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej
- wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa
- wykonanie rowów przydrożnych
- wykonanie przepustów pod projektowaną drogą i pod zjazdami
- wykonanie studni rewizyjnych, łapaczowych
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i umocnionymi wylotami do rowu
- wykonanie odcinka drenu francuskiego
- oznakowanie pionowe i poziome przedmiotowego odcinka drogi

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Dla odcinka W1-W18: km 0+000,00 – 0+007,00 – przekrój uliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 6,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, obustronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m.

Dla odcinka W1-W18: km 0+007,00 – 0+029,70 – przekrój uliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 6,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, lewostronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m.

Dla odcinka W1-W18: km 0+039,70 – 0+660,50 – przekrój półuliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, lewostronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m, poboczem prawostronnym szer. 0,75m, rowem trapezowym prawostronnym istniejącym.

Dla odcinka W1-W18: km 0+660,50 - 0+866,50; 2+265,50 - 2+312,42; 2+392,00 - 2+456,00 – przekrój półuliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, lewostronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m, poboczem prawostronnym szer. 0,75m, rowem trapezowym prawostronnym szerokości 1,80m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1.

Dla odcinka W1-W18: km 0+866,50 - 2+015,00; 2+081,00 - 2+265,50 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczem obustronnym szer. 0,75m, rowem trapezowym obustronnym szerokości 1,80m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1.

Dla odcinka W1-W18: km 2+312,42 - 2+392,00; 2+456,00 - 2+611,00 – przekrój półuliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, lewostronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m, rowem trapezowym lewostronnym szerokości 1,80m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1, zlokalizowanym za chodnikiem, poboczem prawostronnym szer. 0,75m, rowem trapezowym prawostronnym szerokości 1,80m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1.

Dla odcinka W1-W18: km 2+611,00 - 2+706,00 – przekrój półuliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, lewostronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m, drenem francuskim lewostronnym, zlokalizowanym w zieleńcu za chodnikiem, poboczem prawostronnym szer. 0,75m, rowem trapezowym prawostronnym szerokości 1,80m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1.

Dla odcinka W1-W18: km 2+706,00 - 2+717,91 – przekrój uliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, obustronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m, drenem francuskim lewostronnym, zlokalizowanym w zieleńcu za chodnikiem.

Dla odcinka Z1-Z3: km 0+000,00 – 0+092,00 – przekrój półuliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, prawostronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m, poboczem lewostronnym szer. 0,75m.

Oś drogi stanowi linia łamana z wyokrągleniami załamań powyżej 1,5g łukami poziomymi od $R=15,00m$ do $R=500,00m$. Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi geodezyjnymi od W_1 do W_{18} i Z_1 do Z_3 zorientowanymi w układzie poligonizacji państwowej, co przedstawiono i opisano na planie zagospodarowania terenu - rys. nr 1A-E.

Całkowita długość rozbudowywanej drogi wynosi:

- odcinek W_1-W_{18} $L=2717,91m$
- odcinek Z_1-Z_3 $L=92,0m$

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni w granicach opracowania:

- jezdnia i zjazdu z betonu asfaltowego – $14\,512,30\,m^2$
- chodnik i zjazdu z kostki – $2\,812,64\,m^2$
- pobocza i zjazdu z kruszywa – $3\,790,81\,m^2$
- zatoka postojowa z betonu cementowego – $162,15\,m^2$
- istn. zieleń drogowa, rowy przydrożne – $15\,620,65\,m^2$

6. Dane informujące o terenie – odnośnie wpisu do rejestru zabytków.

Działki, na których projektowana jest droga:

- **Obręb 0006 Zakrzew Pieńki** – dz. nr 32/1, 43, 40/1, 45/1, 41/1, 42/6 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 30/2, 32/4, 34/2, 36/2, 38/2, 42/12
- **Obręb 0007 Zakrzew Kresy** – dz. nr 26/1, 27, 28, 37, 47/1, 48/1 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 47/12, 47/14, 47/16
- **Obręb 0011 Zakrzew** – dz. nr 8, 56/1, 57
- **Obręb 0032 Natalin** – dz. nr 2, 31/1, 30, 3/1, 1/1, 6/1, 8/1, 12/1, 14/1, 50 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 1/12, 4/1
- **Obręb 0040 Taczków** – dz. nr 443, 423/1, 403/1, 422, 405/1, 406/1, 407/1, 408/1, 429/1, 430/1, 431/1, 432/1, 433/1, 434/1, 435/1, 436/1, 437/1, 417/1, 418/1, 419/1, 420/1, 421/1, 384, 444/1, 388/1, 382/6, 386/1, 383/1, 385/1, 382/5, 382/1, 199/2, 402/1 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 423/5, 423/3, 424/1, 425/1, 426/1, 427/1, 428/1, 404/2, 408/4, 409/2, 430/3, 431/3, 432/3, 433/3, 434/3, 435/3, 436/3, 415/2, 416/2, 421/4, 441/1, 442/3, 442/5, 387/1, 385/3,

nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Działki, na których projektowana jest droga:

- **Obręb 0006 Zakrzew Pieńki** – dz. nr 32/1, 43, 40/1, 45/1, 41/1, 42/6 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 30/2, 32/4, 34/2, 36/2, 38/2, 42/12

- **Obręb 0007 Zakrzew Kresy** – dz. nr 26/1, 27, 28, 37, 47/1, 48/1 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 47/12, 47/14, 47/16
- **Obręb 0011 Zakrzew** – dz. nr 8, 56/1, 57
- **Obręb 0032 Natalin** – dz. nr 2, 31/1, 30, 3/1, 1/1, 6/1, 8/1, 12/1, 14/1, 50 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 1/12, 4/1
- **Obręb 0040 Taczów** – dz. nr 443, 423/1, 403/1, 422, 405/1, 406/1, 407/1, 408/1, 429/1, 430/1, 431/1, 432/1, 433/1, 434/1, 435/1, 436/1, 437/1, 417/1, 418/1, 419/1, 420/1, 421/1, 384, 444/1, 388/1, 382/6, 386/1, 383/1, 385/1, 382/5, 382/1, 199/2, 402/1 oraz działki pozyskane pod poszerzenie pasa drogowego w trybie ZRID → 423/5, 423/3, 424/1, 425/1, 426/1, 427/1, 428/1, 404/2, 408/4, 409/2, 430/3, 431/3, 432/3, 433/3, 434/3, 435/3, 436/3, 415/2, 416/2, 421/4, 441/1, 442/3, 442/5, 387/1, 385/3,

nie znajdują się na terenie eksploatacji górniczej.

8. Informacje i dane odnośnie wpływu inwestycji na środowisko

Rozwiązania chroniące środowisko i przewidywane oddziaływanie na środowisko.

W najbliższym otoczeniu drogi klimat niskoakustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą znikomym ruchem kołowym. Emitowane przez poruszające się jezdnią pojazdy zanieczyszczenia gazowe to: SO₂, NO₂, CO, Pb, ponadto pył. W spływach powierzchniowych występować będą zawiesiny ogólne, ChZT, substancje olejowe, ołów, chlorki, węglowodory aromatyczne (WWA).

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający ulicą nie ma wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach budowy zjazdu.

W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Wśród nich należy wymienić:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (kod 1701), w tym: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów nawierzchni drogowej, przepustów (kod 17 01 01), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81),
- odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych (kod 17 02) w tym drewno nasączone związkami konserwującymi i impregnującymi (kod 17 02 04) oraz szkło (kod 17 02 02)
- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (kod 17 03) w tym asfalt inny nie wymieniony w 17 03 01 z rozbiórki nawierzchni bitumicznej na drogach i obiektach (kod 17 03 02),
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali (kod 17 04),
- gleba i ziemia, w tym gleba i ziemia z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania (17 05), określone jako gleba i ziemia, w tym kamienie, inne nie wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04),

Odpady wymienione powyżej nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych z wyjątkiem odpadów z grupy 17 02 04 i nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny one być jednak właściwie gromadzone i usuwane przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Ponadto powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Będą to:

- zużyte oleje, akumulatory, które są zaliczane do odpadów niebezpiecznych,
- zużyte części maszyn,
- różnego rodzaju opakowania,
- odpady komunalne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja przedmiotowego zadania nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

9. Informacje odnośnie oddziaływania obiektu.

Rozbudowę drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z RMTiGM z 1999 „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. nr 43, poz. 430) i Ustawą z dnia 7 lipca 1994r, „Prawo budowlane” (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.).

Zaprojektowana droga mieści się w projektowanych granicach pasa drogowego i nie oddziałuje na działki sąsiednie.

Opracował: